

Remorque de bateau



Modèle	Équipement	Poids total kg	Poids à vide kg	Charge utile kg	Longueur totale mm*	Largeur totale mm	Nombre d'essieux	Freins	Étrier de guidage standard	Roue jockey	Roue	Nombre de rouleaux de quille**	Nombre de rouleaux latéraux**	Multi rouleaux	Taille du bateau, jusqu'à environ pieds/m
--------	------------	----------------	-----------------	-----------------	---------------------	-------------------	------------------	--------	----------------------------	-------------	------	--------------------------------	-------------------------------	----------------	---

Remorque pour bateau à moteur - descriptif

8114	Rouleaux	500	125	375	4790	1575	1	-	-	-	500x10C	2	2S	-	14/4,2
8115	Rouleaux	600	125	475	4790	1575	1	-	-	-	500x10C	2	4S	-	15/4,3
8116	Rouleaux	750	200	550	5375	1910	1	-	-	+	145/80R13	2	4S	-	16/5,0
8118	Rouleaux	750	225	525	5840	1910	1	-	-	+	145/80R13	4	2D+2S	-	18/5,5
8116 B	Rouleaux	750	250	500	5380	1910	1	+	-	+	145/80R13	3	2D+2S	-	16/5,0
8116 B	Rouleaux	1000	250	750	5380	1910	1	+	-	+	185/70R13	3	2D+2S	-	16/5,0
8118 B	Rouleaux	700/1000	275	475/725	5880	1910	1	+	-	+	185/70R13	4	2D+2S	-	18/5,5
8120 B	Rouleaux	1100	300	800	6230	1910	1	+	-	+	185/70R13	4	2D+2S	-	20/6,0
8120 B	Rouleaux	1300	325	975	6230	1910	1	+	-	+	195/70R14RF	4	2D+2S	-	20/6,0
8122 B	Rouleaux	1300	400	900	6520	2210	1	+	-	+	195/70R14RF	4	2D+2E	-	22/6,5
8220 B	Multi rou.	1100	300	800	6230	1910	1	+	-	+	185/70R13	4	2D	2x4	20/6,0
8220 B	Multi rou.	1300	325	975	6230	1910	1	+	-	+	195/70R14RF	4	2D	2x4	20/6,0
8222 B	Multi rou.	1300	400	900	6520	2210	1	+	-	+	195/70R14RF	4	2D	2x4	22/6,5
8222 B	Multi rou.	1500/1800	400	1100/1400	6520	2210	1	+	-	+	185R14C	4	2D	2x4	22/6,5
8222 TB	Multi rou.1600/1800/2000	475	1125/1325/1525	6520	2210	2	+	-	+	155R13C	4	2D	2x8	22/6,5	
8224 TB	Multi rou.1600/1800/2000	500	1100/1300/1500	7500	2210	2	+	-	+	155R13C	4	2D	2x8	24/7,0	
8224 TB	Multi rou.	2500	500	2000	7500	2210	2	+	-	+	195/70R14RF	4	2D	2x8	24/7,0
8226 TB	Multi rou.	2500	625	1875	8250	2210	2	+	-	+	195/70R14RF	5	4D	2x8	26/7,8
8226 TB	Multi rou.	3500	650	2850	8250	2210	2	+	-	+	185R14C	5	4D	2x8	26/7,8

Remorque double essieu pour Voilier Quillard - descriptif

8624 TB	Voilier Quillard	2000	500	1500	7500	2210	2	+	-	+	155R13C	4	1	-	24/7,0
8624 TB	Voilier Quillard	2500	500	2000	7500	2210	2	+	-	+	195/70R14RF	4	1	-	24/7,0
8626 TB	Voilier Quillard	3500	600	2900	8250	2210	2	+	-	+	185R14C	1	-	-	26/7,8

Remorque simple essieu pour pneumatiques & scooter des mers - descriptif

8415	Rouleaux	500/600	125	375/475	4790	1575	1	-	-	-	500x10C	2S	4D	-	16/4,7
8515	Appui alu	500	125	375	4790	1575	1	-	-	-	500x10C	2S	-	-	15/4,3

Remorque pour bateau à moteur - réglage rouleaux automatique - descriptif

8322 B	Multi rou.	1400/1500	390	1010/1110	6520	2210	1	+	-	+	185R14C	5	4D	-	22/6,5
8322 TB	Multi rou.1600/1800/2000	460	1140/1340/1540	6520	2210	2	+	-	+	155R13C	5	4D	-	22/6,5	

Chariot de mise à l'eau - descriptif

8016	Rouleaux	580	80	500	4440	1760	1	-	-	-	145/80R13	2S	2S	-	16/4,8
8018	Rouleaux	890	140	750	5200	1760	1	-	-	-	145/80R13	2S	4S	-	18/5,6
8022	Multi rouleaux	1500	300	1200	6250	2120	1	-	-	-	185R14C	4	2D	2x4	22/6,3
8026 T	Multi rouleaux	2500	500	2000	7750	2120	1	-	-	+	185R14C	5	4D	2x8	26/7,8

Chariot de plage - descriptif

112 HTR	Rouleaux	335	35	300	3580	1400	1	-	-	-	8"	-	-	-	16/5,0
112 HTK	Patins	335	35	300	3580	1400	1	-	-	-	8"	-	-	-	16/5,0

* Longueur totale, de la boule d'attelage à la plaque de feux en position rentrée. **D = double, S = simple.

THULE[®]
SWEDEN
TRAILERS

Thule Trailers A/S
Tel. (+45) 63 42 22 00
www.brenderup.com

Revendeur :

Thule Trailers, France.
8, rue de flagy, 89340 Villeblevin.
Tel. +33 (0) 386 966 611
Fax + 33 (0) 386 966 622
thule.trailers@wanadoo.fr

KROGAGER 02.2006

14 à 20 pied ...voir pages 2 et 3

22 à 26 pieds ...voir pages 4 et 5

Remorques pour Voilier quillard ...voir page 6

Chariots de mise à l'eau ...voir page 7

www.brenderup.com

Les roulements étanches garantissent une utilisation aisée au fil des ans



L'illustration montre le modèle 8115.

8114/8115 Spéc. techn.

Équipement	Rouleaux		
Longueur	4790	4790	mm
Largeur	1575	1575	mm
Poids total	500	600	kg
Charge utile	375	475	kg
Max. du bateau	14/4,2	15/4,3	pieds/m

- ¹⁾ sans frein / ²⁾ avec freins. L'illu.: Modèle 8116.

8116/8116 B Spéc. techn.

Équipement	Rouleaux		
Longueur	5375	5380	mm
Largeur	1900	1900	mm
Poids total	750 ¹⁾	750/1000 ²⁾	kg
Charge utile	550	500/750	kg
Max. du bateau	16/5,0	16/5,0	pieds/m

- ¹⁾ sans frein / ²⁾ avec freins

8118/8118 B Spéc. techn.

Équipement	Rouleaux		
Longueur	5840	5880	mm
Largeur	1900	1900	mm
Poids total	750 ¹⁾	750/1000 ²⁾	kg
Charge utile	525	475/725	kg
Max. du bateau	18/5,5	18/5,5	pieds/m



L'illustration montre le modèle 8415 destiné au transport des bateaux pneumatiques.

8415 Spéc. techniques

Équipement	Rouleaux		
Longueur	4790		mm
Largeur	1575		mm
Poids total	500/600		kg
Charge utile	375/475		kg
Max. du bateau	16/4,7		pieds/m

Plaque de feux ergonomique

La plaque de feux est simple et fonctionnelle. Montage/démontage aisé grâce à deux mécanismes à fixation rapide. Vous pouvez ranger la plaque de feux dans le coffre de votre voiture pendant que vous êtes en mer.



Réglage optimal sur la boule d'attelage

Afin de garantir un réglage optimal sur la boule d'attelage, l'essieu est monté sur le châssis à l'aide de quatre étriers. La position de l'essieu sur le châssis peut être réglée progressivement.

Contrainte minimale sur le bateau durant le transport

Le rouleau de quille possède un V profond qui permet de centrer le bateau. Les rouleaux de quille peuvent être ajustés de façon à adapter à toute forme de coque de bateau. Les gros rouleaux latéraux réduisent la pression exercée sur les côtés de la coque, et roulent plus aisément.

(Passerelle et marchepied en option)

Plate-forme antidérapante

Les garde-boue en plastique sont arrondis. Souples, ils protègent bien le bateau. Les garde-boue peuvent également servir de marchepied (max. 85 kg). La surface profilée contribue à garantir une plate-forme antidérapante.

Roulements étanches et câbles de frein inox

La remorque de bateau est munie de roulements étanches (sauf pour les modèles 8114/8115). Pour bénéficier de la garantie de cinq ans, vous devez faire vérifier la remorque au moins une fois par an dans un atelier agréé. Toutes les remorques à freins sont munies de câbles de frein inox.

Butée porte treuil à réglages multiples

La butée porte treuil à réglages multiples soutient toujours l'étrave en position optimale. Pour adapter la butée à votre bateau, il vous suffit d'utiliser une clé de serrage. Le treuil est monté avec un capot de protection.

Passerelle (en option)

La passerelle est antidérapante et vous permet d'avoir un accès plus sûr pour attacher le mousqueton sur le bateau. Et ceci en toute simplicité et sans vous mouiller les pieds.

Accessoires pour la série 8000



Marchepied

Le marchepied vous permet d'accéder plus facilement au bateau lorsque vous vous trouvez sur la remorque.



Support pour roue de secours

Le support se monte facilement sur le châssis et vous permet d'emporter une roue de secours, au cas où celle-ci s'avérerait nécessaire.



Rinçage des freins

Les remorques de bateau dotées de freins peuvent être assorties d'un dispositif qui permet de rincer les tambours de frein à l'eau claire.



Bateaux à quille fine (pêche promenade)

Si la quille se termine au milieu de la coque, cette option qui évite à la quille de se bloquer dans le rouleaux.



Bateaux à fond plat

Pour les modèles 8116 et 8118, une traverse doit être utilisée pour le transport des bateaux à fond plat.



Étriers de guidage

Les étriers de guidage contribuent à saisir et diriger le bateau jusqu'au rouleau de quille. Ils s'avèrent particulièrement utiles en cas de courant latéral fort.

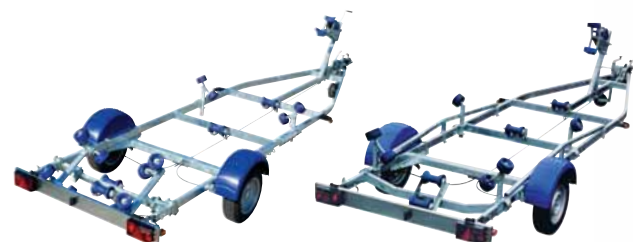


L'illustration montre le modèle 8515 destiné au transport des scooters des mers.

8515 Spéc. techniques

Équipement	Roul. de quille/supports alu		
Longueur	4790		mm
Largeur	1575		mm
Poids total	500		kg
Charge utile	375		kg
Max. du bateau	15/4,3		pieds/m

Développée en collaboration avec de grands constructeurs de bateaux



8220 B (1100 kg) à gauche - aussi avec 1100 kg.
8120 B (1300 kg) à droite - aussi avec 1300 kg.

8120 B/8220 B Spéc. techn.

Équipement	Roul.	Multi rouleaux
Longueur	6230	6230 mm
Largeur	1900	1900 mm
Poids total	1100	1300 kg
Charge utile	800	975 kg
Max. du bateau	20/6,0	20/6,0 pieds/m



8222 B aussi avec 1300/1400 kg.

8122 B/8222 B Spéc. techn.

Équipement	Roul.	Multi rouleaux
Longueur	6520	6520 mm
Largeur	2210	2210 mm
Poids total	1300	1300/1500/1800kg
Charge utile	900	900/1100/1400 kg
Max. du bateau	22/6,5	22/6,5 pieds/m



8222 TB Spéc. techniques

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	6520 6520 6520 mm
Largeur	2210 2210 2210 mm
Poids total	1600 1800 2000 kg
Charge utile	1125 1325 1525 kg
Max. du bateau	22/6,5 22/6,5 22/6,5 p/m



8224TB aussi avec 1800 kg.

8224 TB Spéc. techniques

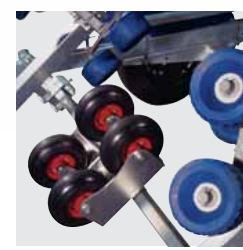
Équipement	Multi rouleaux
Longueur	7500 7500 7500 mm
Largeur	2210 2210 2210 mm
Poids total	1600 2000 2500 kg
Charge utile	1100 1500 2000 kg
Max. du bateau	24/7,0 24/7,0 24/7,0 p/m



8226 TB Spéc. techniques

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	8250 8250 mm
Largeur	2210 2210 mm
Poids total	2500 3500 kg
Charge utile	1875 2850 kg
Max. du bateau	26/7,8 26/7,8 pieds/m

Accessoires pour la série 8000



Bateaux à quille fine (pêche promenade)

Si la quille se termine au milieu de la coque, cette option qui évite à la quille de se bloquer dans le rouleaux.



Crochets de sangles d'arrimage

La remorque peut être dotée de crochets destinés aux sangles d'arrimage et boulonnés sur le châssis. Les crochets peuvent être placés au meilleur endroit.



Treuil électrique

3 treuils électriques sont proposées pour les remorques en poids total en charge jusqu'à 1500, 2500, 3500 kg.



Antivol

Toutes les remorques de 3500 kg de PTC sont équipées d'un système antivol à clé intégré au boîtier d'attelage.

Brenderup

Développée en collaboration avec de grands constructeurs de bateaux

Les grands constructeurs de bateaux conseillent que le bateau repose sur les rouleaux de quille. Les risques d'endommagement de la coque durant le transport sont ainsi réduits au minimum puisque le bateau n'est soutenu que par les rouleaux latéraux.



Modèle 8224 TB de Brenderup.

Les multi rouleaux offrent au bateau un appui optimal

Les multi rouleaux aident à remonter ou descendre le bateau lors de la mise à l'eau. La traverse arrière basculante et le rouleau de quille central minimise la charge exercée sur la coque grâce aux nombreux rouleaux. La qualité des rouleaux réduisent considérablement l'effort avec le treuil. Une fois sur la remorque, le bateau doit reposer sur les rouleaux de quille et être soutenu par les multi rouleaux qui offrent au bateau un appui optimal durant le transport. La remorque peut être facilement adaptée à différents types de bateau. Les traverses arrières sont boulonnées au châssis. Ainsi, l'emplacement du rouleau de quille/multi rouleaux peuvent être facilement réglés en fonction de chaque bateau.



Remorque étudiée pour être adaptée à différents types de bateau

Le bateau repose en toute sécurité sur le support de quille en acier profilé qui l'empêche de glisser durant le transport. La remorque Brenderup pour voilier quillard vous offre les avantages suivants :

- Les supports patins latéraux sont fixés sur un tube rond et peuvent être réglés en fonction de la forme du bateau. Les possibilités de réglages et d'adaptations à différents types de bateaux sont nombreuses.
- Le double support avant offre à l'étrave du bateau un soutien optimal.
- Les attaches des sangles d'arrimage sont boulonnées sur le châssis et peuvent être positionnées en fonction des besoins.
- Plaque de feux détachable (voir les pages 2 et 3).
- Construction robuste. Double châssis. La roue jockey est placée entre les longerons ; cette construction en fonte est très robuste.
- Roulements étanches et câbles de frein en inox (voir les pages 2 et 3).



La remorque 8322 a été spécialement mise au point pour le transport des voiliers et des croiseurs, tels que le Saga 20.

Pour le transport en toute sécurité de votre voilier quillard

Brenderup vous propose la solution idéale pour le transport de votre voilier quillard (profondeur de quille jusqu'à 130 cm).



Tube de transport des voiles et coffre de rangement petit accessoires.

Stockage et transport de courte durée

Pour le stockage de votre bateau en hiver (ex. : chez vous) et pour un transport de courte durée sur votre propriété privée (ex. : de la plage à votre maison de vacances).



L'illustration montre le modèle 8026.



8016 Spéc. techniques

Équipement	Rouleaux
Longueur	4440 mm
Largeur	1760 mm
Poids total	580 kg
Charge utile	500 kg
Max. du bateau	16/4,8 pieds/m



8018 Spéc. techniques

Équipement	Rouleaux
Longueur	5200 mm
Largeur	1760 mm
Poids total	890 kg
Charge utile	750 kg
Max. du bateau	18/5,6 pieds/m



8022 Spéc. techniques

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	6250 mm
Largeur	2120 mm
Poids total	1500 kg
Charge utile	1200 kg
Max. du bateau	22/6,3 pieds/m



8026 Spéc. techniques

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	7750 mm
Largeur	2120 mm
Poids total	2500 kg
Charge utile	2000 kg
Max. du bateau	26/7,8 pieds/m

8322 B Spéc. techn.

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	6520 mm
Largeur	2210 mm
Poids total	1400/1500 kg
Charge utile	1000/1100 kg
Max. du bateau	22/6,5 pieds/m



8322 TB Spéc. techn.

Équipement	Multi rouleaux
Longueur	6520 mm
Largeur	2210 mm
Poids total	1600/1800/2000 kg
Charge utile	1125/1325/1525 kg
Max. du bateau	22/6,5 pieds/m



8624 TB aussi avec 1800 kg.

8624 TB/8626 TB Spéc. techn.

Équipement	Équip. pour voilier quillard
Longueur	7500 7500 8250 mm
Largeur	2210 2210 2210 mm
Poids total	2000 2500 3500 kg
Charge utile	1500 2000 2900 kg
Max. du bateau	24/7,0 24/7,0 26/7,8 p/m



Les crochets d'arrimage

L'arrimage d'un voilier à grand tirant d'eau est crucial. Les crochets peuvent être librement positionnés selon les besoins.



Rouleau de quille

Le rouleau de quille permet de positionner la quille de votre voilier au même endroit à chaque fois.



Accessoires pour chariot de plage

Roue jockey et barre de Remorquage, permet d'être tiré par un véhicule à faible vitesse et sur de courte distance.



Chariot à moteur

Utile pour le stockage des moteurs hors-bord. Le moteur est monté sur une plaque qui a un centre de gravité reculé, ce qui facilite sa manipulation. Charge maximale : 100 Kg.



Le chariot de plage est disponible avec patins ou rouleaux La roue jockey fait partie des accessoires.

112 HTR/HTK Spéc. techn.

Équipement	Rouleaux / Patins
Longueur	3580 mm
Largeur	1400 mm
Poids total	335 kg
Charge utile	300 kg
Max. du bateau	16/5,0 pieds/m