



Une machine révolutionnaire qui excelle dans les virages.

C'est bien connu, les courses se perdent ou se gagnent dans les virages. Aussi l'YZ450F a-t-elle été conçue pour offrir les meilleures performances dans les virages. Au guidon de votre YZ450F, vous pourrez les anticiper, réaccélérer plus vite en sortie et maintenir plus longtemps votre accélération.

L'YZ450F est équipée d'un moteur révolutionnaire à injection, 4 temps, 4 soupapes, incliné vers l'arrière, à double arbre à cames en tête et à refroidissement liquide. Il est allié à un cadre en aluminium léger à poutre bilatérale dont les pièces sont parfaitement réparties afin d'assurer un centrage idéal de la masse et une maniabilité hors du commun.

Le système de suspension à longue course et à forte capacité absorbe les bosses tout en vous permettant de rester en contact avec la surface de la route. L'YZ450F est la machine rêvée pour un pilote tout-terrain. A vous maintenant de faire ce qu'il faut pour monter sur la première marche.

- Moteur de 450 cm³, 4 soupapes, incliné vers l'arrière
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Ligne ergonomique facilitant le pilotage
- Système à injection optimisant le ratio air-carburant
- Rayons de roue arrière rigides
- YZ Power Tuner (accessoire en option)
- Centrage de la masse pour une meilleure gestion des virages



Conçue pour gagner.

Si vous avez vraiment de l'ambition en compétition tout-terrain, votre avenir passe par Yamaha. Car depuis près de quarante ans, nous avons construit certaines des machines les plus titrées au monde dans ces disciplines.

Les modèles de compétition YZ de Yamaha offrent l'alliance moteur/partie-cycle la plus compétitive, avec une technologie de pointe et cette qualité dont la réputation n'est plus à faire.

Mais notre succès en tout-terrain ne doit rien au hasard. Une telle collection de victoires en Championnats du Monde et Nationaux - en motocross comme en enduro - est le fruit des longues années de travail et d'implication de la part de nos ingénieurs et nos pilotes d'usine afin de hisser Yamaha sur le podium. Effectivement, la volonté de gagner est inscrite dans les gènes de Yamaha.





Moteur révolutionnaire

Le nouveau moteur incliné de 450 cm³, 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide, assure une admission d'une efficacité incroyable et une meilleure répartition du poids du fait de l'inversion de l'admission de carburant et de l'échappement. Le résultat : une admission directe qui remplit plus efficacement le cylindre et contribue au centrage de la masse, assurant ainsi de prodigieuses performances dans les virages.



Cadre en aluminium à poutre bilatérale

Différents types d'aluminium sont utilisés sur les diverses parties du cadre afin d'assurer le meilleur équilibre entre force et rigidité. Du fait de cette précision, la partie-cycle étonne par sa rigidité exceptionnelle. Les chocs latéraux sont convertis en chocs longitudinaux qui sont amortis par la suspension. Le résultat : une partie-cycle à la fois robuste et légère, époustouflante dans les virages et impressionnante par sa maniabilité.



Système à injection

Le système à injection de l'YZ450F se règle automatiquement afin de vous garantir la meilleure combustion possible selon l'évolution des conditions. Un capteur TPS (capteur de position du papillon de gaz) et des capteurs mesurant la pression d'admission, la température de l'air d'admission, la pression atmosphérique, le nombre de tours du vilebrequin et la température de liquide de refroidissement contrôlent le fonctionnement du moteur et effectuent les réglages nécessaires.



L'YZ Power Tuner (accessoire en option)

L'YZ Power Tuner vous permet de définir les caractéristiques de développement de puissance de votre machine, sans avoir recours à un ordinateur portable. Vous pouvez, par exemple, choisir un ratio air-carburant plus riche à bas régimes afin de renforcer la traction dans la boue ou un mélange appauvri à hauts régimes pour une accélération en douceur, selon vos besoins. Avec son interface simple et ses calculateurs 3D faciles à paramétrer, son utilisation ne pose aucune difficulté.



Rayons de la roue arrière rigides et bordés de noir

Les rayons de la roue arrière de l'YZ450F ont la longueur et l'angle adéquats pour « pardonner » les erreurs. Ils améliorent le confort de pilotage et renforcent la traction dans toutes les conditions rencontrées. Le diamètre de l'axe arrière, d'une longueur de 25 mm, est plus important que celui de la plupart des machines de course afin d'améliorer l'équilibre des rigidités et d'augmenter la confiance du pilote dans sa machine.



Style agressif

L'élégance de la mécanique de l'YZ450F est soulignée par une partie-cycle totalement dépouillée, avec un nombre de pièces plastiques réduit au minimum. Celles-ci attirent l'œil par leur style ergonomique : le garde-boue arrière en forme de queue de poisson, qui donne l'impression d'une machine sur le départ, est habilement contrebalancé par celui à l'avant en forme de flèche. Tranquille dans un garage ou à pleine vitesse sur la piste, cette machine a toujours fière allure.

MOTEUR	
Type	Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, 4 soupapes, deux arbres à cames en tête et refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Alésage et course	97,0 x 60,8 mm
Taux de compression	
Puissance maxi.	40,8 kW (55,5 PS) à 9 000 tours/min
Couple maxi.	47,1 Nm (4,8 kg-m) à 7 000 tours/min
Lubrification	Carter sec
Carburateur	Système à injection
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	Transistor
Mise en route	Kick
Transmission	Cinq vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne
PARTIE-CYCLE	
Cadre	Cadre en alu à poutre bilatérale
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement de roue avant	310 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (Monocross)
Débattement de roue arrière	312 mm

Frein avant	Frein hydraulique simple disque, Ø 250 mm
Frein arrière	Frein hydraulique simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	2 191 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 311 mm
Hauteur de selle	999 mm
Empattement	1 487 mm
Garde au sol	383 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	111,9 kg
Capacité essence	6 litres
Capacité en huile	1,2 litre



La formule gagnante

Avec une machine Yamaha, le plaisir ne s'arrête pas là. Pour qu'il soit à son comble, nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires authentiques Yamaha.

Nous avons développé une large gamme d'équipements, de vêtements et d'accessoires en option, conçus pour améliorer la performance et renforcer votre sécurité et la protection de votre Yamaha. Rien que le nom Yamaha est une garantie de qualité, de fiabilité et de performance gagnante.

Ipone, notre partenaire propose une gamme de lubrifiants de haute technologie. Éléments moteurs des machines Yamaha, ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

www.yamaha-motor.fr



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Yamaha Motor France et 