



KLX110 / 2010

Petite moto - Amusement maximum

Petite moto mais grands plaisirs avec la KLX110. L'aventure commence là.

€ 2 699

Prix de vente "Team Green"
conseillé TTC, clés en mains,
comprenant les frais de transport et
la mise en route du véhicule. Tarif
au 01/01/2009

Kawasaki

Description

KLX110 / 2010



Démarrage facilité



Style Usine



Transmission 4 vitesses

Moteur

Moteur	monocylindre 4 temps refroidi par air
Cylindrée cm ³	112 cm ³
Alésage x course	53.0 x 50.6 mm
Taux de compression	9.5:1
Distribution	Simple arbre à cames, 2 soupapes
Type d'alimentation	Carburateur: PB18 (Keihin)
Allumage	Digital DC-CDI
Démarrreur	Kick et électrique
Lubrification	Sous pression, carter humide

Transmissions

Boite de vitesses	4 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Rapport primaire	3.409 (75/22)
Rapport interne: 1 ère	3.000 (36/12)
Rapport interne: 2 ème	1.938 (31/16)
Rapport interne: 3 ème	1.350 (27/20)
Rapport interne: 4 ème	1.087 (25/23)
Rapport final	2.923 (38/13)
Embrayage	A centrifuge, multidisques à bain d'huile

Partie-cycle

Cadre	acier, en épine dorsale
Angle de chasse/chasse	24.8° / 50 mm
Débattement avant	110 mm
Débattement arrière	110 mm
Pneu avant	2.50-14 4PR
Pneu arrière	3.00-12 4PR
Angle de braquage gauche / droite	45° / 45°

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique de 30 mm
Suspension arrière	Amortisseur arrière

Freins

Frein avant	Tambour (ø90 mm)
Frein arrière	Tambour (ø110 mm)

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	1,560 mm x 650 mm x 955 mm
Empattement	1,075 mm
Garde au sol	215 mm
Hauteur de selle	680 mm
Réservoir	3.8 litres
Poids tous pleins faits	76 kg

Performances

Puissance maxi	5.4 kW {7.3 cv} / 7,500 tr/min
Couple maxi	8.0 N.m {0.82 kgf.m} / 4,000 tr/min