

*WaveRunner*



2009

*Vous recherchez le frisson des grandes performances ?*



Des performances à couper le souffle, un style à faire des jaloux et la promesse d'inépuisables parties de jeu sur l'eau... Les derniers millésimes de la gamme WaveRunner vont une fois de plus laisser les autres jets dans leur sillage !

Chaque page de cette brochure dévoile une innovation technique, un style original, des détails astucieux et pratiques qui vous donneront envie d'en voir plus, d'en savoir plus, d'en vivre plus au guidon de votre WaveRunner.

Mais une chose est sûre : quel que soit votre choix, vous chevaucherez le meilleur jet de sa catégorie. Le summum de la technologie, de la sobriété, de la fiabilité. Le jet le plus titré, le plus auréolé de trophées et de prix d'innovation industrielle que tout autre modèle du marché. Celui enfin qui concrétisera vos rêves et vous fera vivre des émotions insoupçonnées.

Le goût des performances, le plaisir non stop. Une exclusivité Yamaha.

*Enfourchez donc un Yamaha !*



Nouveaux FZS et FZR : repoussez l'horizon !

Envie d'en savoir plus ? Rendez-vous pages 10 à 13

## *Le plaisir du choix*



Depuis le lancement du premier WaveRunner voici plus de trente ans, tout le fruit de notre expérience a été réinvesti dans l'élaboration de lignes et de technologies tournées vers un seul but : vous offrir le nec plus ultra en matière de jets.

Que vous soyez fan de vitesse et de virages sur l'angle, ou plutôt amateur de croisières reposantes, vous trouverez dans la gamme WaveRunner la réponse idéale à vos attentes. Et comme nous savons que vous passerez parfois d'un style de conduite à l'autre selon l'humeur du moment, nos machines sont suffisamment polyvalentes pour se plier volontiers à l'exercice. Aujourd'hui peut-être, une

longue croisière en duo jusqu'à votre crique préférée ? Demain, une escapade à vive allure, seul ou entre amis, une partie de ski nautique ? Avec un WaveRunner, donnez libre cours à votre passion du jour et profitez du meilleur des mondes...

## **FZS**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT // ET COMPRESSEUR



## **FX Cruiser SHO**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT // ET COMPRESSEUR



## **FX Cruiser HO**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT



## **UX Cruiser**

1052 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT



## **UX**

1052 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT



## **FZR**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT // ET COMPRESSEUR



## **FX SHO**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT // ET COMPRESSEUR



## **FX HO**

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT



## **UX Deluxe**

1052 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT



## **SuperJet**

701 cm<sup>3</sup> // BICYLINDRE // 2-TEMPS



## *Une technologie reconnue dans le monde entier*



### **COMPRESSEUR**

*Moteur Yamaha de 1 812 cm<sup>3</sup> à compresseur et échangeur de température : une étape historique dans la technologie des jets.*



### **NanoXcel™**

*Le NanoXcel™, un matériau révolutionnaire ultra-léger et super-résistant pour les coques et les ponts des modèles FX et FZ.*

Chaque WaveRunner repose sur une technologie de pointe sans équivalent sur le marché, du nouveau matériau de coque ultra-léger mais très résistant NanoXcel™ qui équipe les modèles FX et FZ, jusqu'au moteur 4-temps Yamaha à compresseur et échangeur de température. Une liste exclusive de progrès techniques et d'innovations qui vaut aux WaveRunner leur réputation planétaire – C'est cela aussi LA Différence Yamaha.

Sobriété et respect de l'environnement

Le frisson des performances et la maniabilité ne sont qu'un volet de l'histoire : dans certains domaines essentiels, la raison doit prévaloir sur la passion. C'est pourquoi Yamaha a également mis à profit sa longue expérience et ses moyens techniques pour assurer ses machines d'un niveau inégalé de sobriété, de propreté et de discrétion.

Mais par dessus tout, cette maîtrise de l'ingénierie nautique sous toutes ses formes vous procure la fiabilité à toute épreuve qui constitue la véritable marque de fabrique des Yamaha.



## *LA Différence Yamaha*



### *Le summum des performances*

L'ingénierie et l'héritage sportif de Yamaha ont nourri de longue date la légende : un coup d'œil sous le capot vous le confirmera. Vous y trouverez un groupe motopropulseur aussi beau qu'impressionnant, et manifestement truffé des derniers raffinements de la technologie nautique.

Mais ce groupe ultra performant serait incomplet sans la multitude de dispositifs sophistiqués qui vous donnent les pleins pouvoirs sur ces flots de puissance. Une association très efficace que nous avons longuement peaufinée, pour conférer à la conduite du WaveRunner sa saveur absolument unique.

## MAÎTRE DANS L'ART DE CONSTRUIRE DES COQUES



Les coques WaveRunner sont extrêmement plaisantes et confortables à piloter. Qualité rare : elles se montrent aussi stables en ligne droite qu'en virage, avec leurs prises d'angle bien appuyées. La coque et le pont des modèles FX et FZ sont en NanoXcel™, un matériau révolutionnaire léger mais super-résistant qui permet un gain de poids colossal de 25 kg. Autant de gagné pour la vitesse, l'agilité et la sobriété.

## PROPULSION PAR POMPE HYDROJET HYPER-FLOW



Voici l'un des secrets qui ont valu au WaveRunner sa réputation légendaire de maniabilité et de performances : s'il fournit un tel 'mordant' et une telle accélération, c'est notamment grâce à l'admission largement dimensionnée, à l'assistance directionnelle de poussée et à l'hélice en inox à pas progressif, sans omettre de citer les tolérances très serrées du carter d'hélice.

## UNE SOURCE DE PUISSANCE ABSOLUE



Les moteurs WaveRunner bénéficient du meilleur de la technologie nautique : le 4-temps marin Yamaha, qui garantit leur conformité aux dernières normes antipollution... sans parler des substantielles économies de carburant, d'huile et d'entretien. Les modèles FZ et FX SHO profitent quant à eux du fabuleux 4-temps de 1 812 cm<sup>3</sup> à compresseur et échangeur de température.

## SYSTÈME D'AJUSTEMENT RAPIDE DE TRIM (QSTS)



Grâce à la poignée tournante confortable, le réglage de trim s'effectue progressivement par crans sur cinq positions et sur une amplitude de 24°. Ce dispositif exclusif Yamaha permet des virages plus serrés et une meilleure maîtrise de la machine, en autorisant des changements de trim quasi instantanés. Le QSTS permet aussi d'atteindre plus rapidement la vitesse de croisière et la vitesse maxi. Modèles FZ et FX.

## MODULE DE GESTION ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR YEMS®



L'YEMS® est un module intégré de gestion électronique du moteur qui contrôle et ajuste des fonctions telles que le calage de l'allumage, la cartographie de l'injection, le diagnostic moteur et le système OTS (dispositif d'évitement de sécurité). Ce dernier s'active lorsque le conducteur relâche la commande des gaz, mais a encore besoin de direction. Il aide donc le conducteur à tourner en toute sécurité en phase de décélération.

## COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE



Un simple clic. C'est tout ce qu'il faut pour régler la colonne de direction à quatre positions, selon un angle et une hauteur confortables adaptés à votre style de pilotage et à vos préférences (modèles FX). Sur les modèles FZ, la colonne de direction dispose d'un réglage télescopique à trois positions.

## DISPOSITIFS DE COMMANDE ÉLECTRONIQUES



Outre une réponse instantanée, l'accélérateur à commande électronique Yamaha permet aux possesseurs des modèles haut de gamme FX SHO et VX de disposer d'autres fonctionnalités bien pratiques :

1] Régulateur de vitesse : la vitesse se règle par une simple pression sur un bouton. Inutile d'ajuster les gaz en permanence ; le réglage s'annule en modifiant simplement la position de la commande des gaz.



2] No-Wake Mode™ : (mode «sans vagues») dans les ports ou les zones à vitesse strictement contrôlée, il suffit de sélectionner ce mode de navigation pour éviter tout excès de vitesse.

3] Contrôle de marche arrière : un dispositif astucieux qui évite les sursrégimes en marche arrière, facilite ainsi les manœuvres et augmente la motricité.

## *LA Différence Yamaha*



### *La passion du détail*

C'est précisément dans chaque détail technique que l'on peut voir, sentir et apprécier la passion et le sens de l'innovation qui ont présidé à la conception du WaveRunner.

Ils ne constituent pourtant qu'un échantillon des ingrédients uniques dont la synergie fait toute LA Différence Yamaha, et qui rendront chacune de vos sorties inoubliables.

## SYSTÈME D'ATTÉNUATION SONORE YAMAHA (YSSS)



L'YSSS (Yamaha Sound Suppression System) est un dispositif de pointe qui atténue considérablement le niveau sonore. Grâce à un ensemble ingénieux de silencieux, à des chicanes spéciales à l'admission et à une conduite d'échappement intégrée à la coque, le jet se montre beaucoup plus silencieux pour le pilote et le voisinage.

## RÉTROVISEURS



Éléphants, ces grands rétroviseurs convexes offrent par leur position un large champ de vision. Vous pouvez ainsi garder un œil sur les passagers, les personnes que vous tractez... ou les embarcations que vous déplacez.

Modèles FZ et FX, VX CRUISER et VX DELUXE.

## TABLEAU DE BORD MULTIFONCTIONS



Le FX Cruiser SHO est équipé de cet élégant tableau de bord à grand compteur/compte-tours analogique. L'affichage clair et précis indique également le niveau de carburant, la température de l'air et de l'eau, le cap à la boussole, la tension de la batterie et les heures moteur. Cet ensemble déjà exhaustif se complète de voyants d'alerte de passage en réserve, de faible pression d'huile et de surchauffe.

## SELLE ULTRA CONFORTABLE



À l'évidence, les études poussées d'ergonomie menées par Yamaha ont porté leurs fruits : la selle des WaveRunner procure une sensation de confort, de sécurité et un réel agrément de pilotage, en simple promenade comme à vive allure. Sur les modèles Cruiser, la selle est particulièrement étudiée pour offrir un grand confort sur longues distances.

Tous les modèles sauf SuperJet.

## INSTRUMENTATION TRÈS LISIBLE



Tous les modèles (sauf le SuperJet) possèdent une instrumentation multifonctions à affichage numérique indiquant la vitesse, le régime, le niveau de carburant, les heures moteur et la tension de batterie ; en cas de passage en réserve, de pression d'huile faible ou de surchauffe, des voyants d'alerte se déclenchent automatiquement. Les modèles FX et FZ comportent aussi un grand compteur/compte-tours analogique.

## RANGEMENTS TRÈS FONCTIONNELS



Des rangements étanches généreusement dimensionnés, des coffres avant et porte-gobelets équipent la plupart des modèles, qui disposent d'un bon volume utile pour les objets personnels et les accessoires. Tous les WaveRunner possèdent également une boîte à gants (sauf, pour des raisons pratiques, le SuperJet). La capacité et les caractéristiques diffèrent d'un modèle à l'autre.

## TÉLÉCOMMANDE ANTIVOL ET LIMITEUR DE PUISSANCE



Une simple pression sur un bouton de télécommande permet d'activer ou de couper l'allumage électronique, empêchant tout démarrage accidentel ou... tout emprunt non autorisé ! Sur cette même télécommande, un second bouton permet en outre d'actionner un mode spécial débutant qui limite le régime moteur, donc la puissance disponible.

Modèles FZ et FX, VX CRUISER et VX DELUXE

## BIENVENUE À BORD !



Chaque modèle vous invite à monter à bord en empruntant les tapis Hydro-Turf®, confortables et antidérapants. Sur les modèles FX et FZS, l'échelle de bain s'avère extrêmement pratique pour remonter après une séance de natation, de wakeboard ou de ski nautique. Sur les modèles VX et VX Cruiser, la remontée s'effectue tout aussi facilement grâce à la plateforme arrière de large dimension.



## **FZS**

*JET FAMILIAL TRÈS HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*COLONNE DE DIRECTION TÉLESCOPIQUE RÉGLABLE*

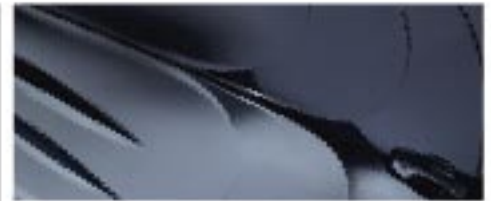
Dès qu'il s'agit d'injecter aux sports nautiques une dose supplémentaire d'amusement, les idées neuves ne manquent pas chez Yamaha ! La nouvelle gamme FZ est là pour vous le prouver. Le FZS est la version trois places – une machine parfaitement équilibrée et polyvalente qui convient aussi bien à la conduite très sportive en solo qu'aux promenades dynamiques à plusieurs. Le choix n'appartient qu'à vous... La coque sophistiquée en NanoXcel™ – la plus légère de sa catégorie – est spécialement profilée pour tirer le meilleur parti de l'extraordinaire puissance du moteur à compresseur, tandis que la quille arrondie et la forme nouvelle de l'étrave améliorent la maniabilité, la prise de virages et le confort du pilote.

De plus, cette machine possède un talent dont sont dépourvus tous les autres jets : son ingénieuse colonne de direction télescopique. Enroulez les virages rapides et serrés en position classique penchée sur l'avant, puis passez par un réglage éclair au pilotage debout. Avec elle, le pilotage sur mer formée prend l'allure d'un défi grisant !

**FZS : à vous la liberté !**



**Colonne de direction télescopique**  
Colonne de direction télescopique exclusive. Grâce à la colonne de direction réglable, adaptez instantanément votre style de pilotage aux conditions de navigation : penché vers l'avant ou debout – une exclusivité Yamaha ! Disponible sur les modèles FZS et FZR.



**NanoXcel**  
Légèreté, robustesse et rapidité. Ce matériau révolutionnaire de Yamaha permet un gain de poids colossal de 25 kg par machine ! Malgré son incroyable légèreté, il est ultra-résistant et optimise l'accélération du jet, sa consommation et son agilité. Disponible sur tous les modèles FX et FZ.

ET COMPRESSEUR 1812 cm<sup>3</sup> // 4-TEMPS // 4-CYLINDRES // 2ACT

Nouvelle carène hautes performances • Pont et coque en NanoXcel • Système d'ajustement rapide de trim (QSTS) • Colonne de direction télescopique • Inverseur de poussée • Télécommande antivolt et limiteur de puissance • Compteur/compte-tours analogiques • Pompe de cale électronique automatique • Deux rétroviseurs convexes • Boîte à gants et rangements étanches • Échelle de bain



## **FZR**

*LE MUSCLECRAFT TRÈS HAUTES PERFORMANCES*

*DEUX PLACES*

*COLONNE DE DIRECTION TÉLESCOPIQUE RÉGLABLE*

Vous avez déjà jeté un coup d'œil au nouveau FZS ? Étonnant, non ? Mais vous recherchez plutôt la vitesse pure, en solo et parfois en duo ? Alors, voici la machine qu'il vous faut ! Le FZR est avant tout conçu pour les hautes performances en solo. Il profite de la même coque ultra-légère en NanoXcel et du moteur à compresseur de 1 812 cm<sup>3</sup>, qui vous propulse à la vitesse de croisière et semble aspirer l'horizon... La quille arrondie et la forme nouvelle de l'étrave permettent de virer plus serré, et la machine offre une conduite souple et parfaitement stable, même sur mer formée. Avec le FZR, vivez de nouvelles expériences !

Côté confort et maniabilité, voici la toute nouvelle exclusivité des WaveRunner : la colonne de direction télescopique. Vous pouvez désormais vous pencher en avant et enrouler les virages serrés comme un pilote pro puis, en eau agitée, revenir aussitôt en position debout afin de mieux maîtriser la direction.

Le FZR, maître de l'eau et du vent !



#### ***Suralimentation de puissance !***

Ce bloc sophistiqué de 1 812 cm<sup>3</sup> constitue une autre première Yamaha. Nos derniers développements en matière de compression et d'échange de température lui assurent une puissance inégalée, mais aussi discrétion, sobriété et fiabilité.

Disponible sur les modèles FZ et FX SHO.



#### ***Système d'ajustement rapide de trim (QSTS)***

Changez instantanément de cap, de vitesse ou de trim !

La poignée tournante confortable offre cinq crans de réglage de trim, pour virer plus serré et mieux maîtriser la machine. Ce système permet aussi d'atteindre plus rapidement la vitesse de croisière et la vitesse maxi.

Disponible sur les modèles FZ et FX.

ET COMPRESSEUR 1812 cm<sup>3</sup> // 4-TEMPS // 4-CYLINDRES // 2ACT

Nouvelle carène hautes performances • Pont et coque en NanoXcel • Système d'ajustement rapide de trim (QSTS) • Colonne de direction télescopique • Inverseur de poussée • Télécommande antivolt et limiteur de puissance • Compteur/compte-tours analogiques • Pompe de cale électronique automatique • Deux rétroviseurs convexes • Boîte à gants et rangements étanches



FX CRUISER SHO



## **FX CRUISER SHO**

*JET FAMILIAL TRÈS HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*IDÉAL POUR LE NAUTISME DE LOISIRS*

Voici le navire amiral de notre gamme, et votre passeport pour le nec plus ultra du nautisme. Avec ses performances sans équivalent à tous égards, ce WaveRunner concrétise l'aboutissement d'un rêve. Puissant moteur compressé de dernière génération, contrôle électronique de pointe et coque légère basée sur la technologie NanoXcel™ : voici le tiercé gagnant de ce jet qui vous fera vivre des moments forts et vous ouvrira de nouveaux horizons.

Toute la description technique du FX SHO (voir page 16) s'applique également à la version Cruiser, mais celui-ci relève encore la barre en termes de luxe et de confort au long cours : selle ergonomique, guidon surélevé, tableau de bord multifonctions et taquets escamotables, entre autres atouts.

**FX Cruiser SHO : vivez vos rêves.**



#### *Commande électronique de l'accélérateur*

Ce dispositif sans liaison mécanique procure une réponse franche et instantanée des gaz. Pour plus de détails sur les autres fonctions intelligentes – régulateur de vitesse, limiteur de vitesse No-Wake Mode et contrôle de marche arrière, reportez-vous à la page 7.

Disponible sur tous les modèles FX.



#### *Tableau de bord multifonctions*

Avec son grand compteur/compte-tours analogique, cet élégant tableau de bord digne d'une voiture de sport indique de façon claire et précise le niveau de carburant, la température de l'air et de l'eau, le cap à la boussole, la tension de la batterie et les heures moteur.

Disponible sur les deux modèles FX Cruiser.

ET COMPRESSEUR 1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT

Carène hautes performances • Pont et coque en NanoXcel • Système d'ajustement rapide de trim (QSTS) • Fonction régulateur de vitesse • Limiteur de vitesse No-Wake Mode • Contrôle de marche arrière • Télécommande antivolt et limiteur de puissance • Tableau de bord multifonctions • Taquets escamotables • Deux rétroviseurs convexes • Pompe de cale électronique automatique • Boîte à gants et rangements étanches



## **FX SHO**

*JET FAMILIAL TRÈS HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*IDÉAL POUR TRACTER DES WAKEBOARDERS OU DES JOUETS NAUTIQUES*

Le FX SHO (Super High Output) s'adresse aux passionnés qui exigent le nec plus ultra en matière de performances et de polyvalence. Avec son moteur de 1 812 cm<sup>3</sup> de dernière génération, à compresseur et échangeur de température, c'est le jet le plus rapide, le plus propre, le plus efficace et le plus sobre de sa catégorie. Il faut vraiment l'essayer pour se faire une idée de sa puissance et de sa rapidité, mais aussi de son silence et de sa maniabilité.

Ce modèle constitue d'ailleurs une véritable vitrine technologique : la commande électronique de l'accélérateur comporte un régulateur de vitesse – tout à fait comparable à celui d'une voiture – et même un limiteur No-Wake Mode qui met à l'abri des excès de vitesse !

Tous les modèles haut de gamme bénéficient en outre d'une coque et d'un pont en NanoXcel, ce matériau révolutionnaire ultra-léger mais très résistant, qui permet d'accroître les performances.

Les détails ne sont pas en reste : vous apprécierez les porte-gobelets, le tableau de bord élégant et sportif, ainsi que les compartiments de rangement spacieux et étanches.

FX SHO : vous allez l'adorer.



#### *Suralimentation de puissance !*

Ce bloc sophistiqué de 1 812 cm<sup>3</sup> constitue une autre première Yamaha. Nos derniers développements en matière de compression et d'échange de température lui assurent une puissance inégalée, mais aussi discrétion, sobriété et fiabilité.

Disponible sur les modèles FZ et FX SHO.



#### *Système d'ajustement rapide de trim (QSTS)*

Changez instantanément de cap, de vitesse ou de trim !

La poignée tournante confortable offre cinq crans de réglage de trim, pour virer plus serré et mieux maîtriser la machine. Ce système permet aussi d'atteindre plus rapidement la vitesse de croisière et la vitesse maxi.

Disponible sur les modèles FZ et FX.

ET COMPRESSEUR 1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT

Nouvelle carène hautes performances • Coque et pont en NanoXcel • Système d'ajustement rapide de trim (QSTS) • Fonction régulateur de vitesse • Limiteur de vitesse No-Wake Mode • Contrôle de marche arrière • Télécommande antivol et limiteur de puissance • Compteur/compte-tours analogiques • Tableau de bord multifonction • Deux rétroviseurs convexes • Pompe de cale électronique automatique • Boîte à gants et rangements étanches



## ***FX HO // FX CRUISER HO***

*JET FAMILIAL TRÈS HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*IDÉAL POUR LE NAUTISME DE LOISIRS*

La formule est simple : lignes épurées et hautes performances ; mais par ces qualités, l'un ou l'autre de ces jets rapides, souples et économiques gagneront facilement votre cœur. Ils puisent désormais leur puissance dans le moteur Yamaha de 1 812 cm<sup>3</sup> de dernière génération, décliné sur ces modèles en version atmosphérique et non compressée. Ici encore, la coque et le pont en NanoXcel™ mettent leur légèreté et leur résistance au service des performances, de la maniabilité et des économies de carburant. Commande électronique d'accélérateur, système d'ajustement rapide de trim (QSTS), télécommande antiviol, réservoir de 70 litres, compartiments de rangement étanches... autant d'excellentes raisons de choisir un FX High Output.

La version Cruiser partage avec lui la coque et le moteur, mais s'adjoint une luxueuse selle ergonomique qui optimise le confort et limite la fatigue du pilote lors des croisières. Vous apprécierez également la présence bien pratique des taquets escamotables.

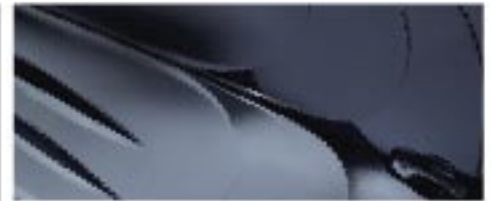
**FX High Output : réveillez l'explorateur qui sommeille en vous !**



#### *Commande électronique de l'accélérateur*

Ce dispositif sans liaison mécanique procure une réponse franche et instantanée des gaz. Pour plus de détails sur les autres fonctions intelligentes – régulateur de vitesse, limiteur de vitesse No-Wake Mode et contrôle de marche arrière, reportez-vous à la page 7.

Disponible sur tous les modèles FX.



#### *NanoXcel*

Légèreté, robustesse et rapidité. Ce matériau révolutionnaire de Yamaha permet un gain de poids colossal de 25 kg par machine ! Malgré son incroyable légèreté, il est ultra-résistant et optimise l'accélération du jet, sa consommation et son agilité.

Disponible sur tous les modèles FX et FZ.

1812 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT

Nouvelle carène hautes performances • Coque et pont en NanoXcel • Système d'ajustement rapide de trim (QSTS) • Fonction régulateur de vitesse • Limiteur de vitesse No-Wake Mode • Contrôle de marche arrière • Télécommande antiviol et limiteur de puissance • Compteur/compte-tours analogiques • Tableau de bord multifonction • Deux rétroviseurs convexes • Pompe de cale électronique automatique • Boîte à gants et rangements étanches. FX Cruiser HO seulement : Selle Cruiser • Taquets escamotables



## **UX DELUXE // UX CRUISER**

*JET FAMILIAL HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*IDÉAL POUR LE NAUTISME DE LOISIRS*

Leurs noms parlent d'eux-mêmes : ces deux jets splendides incarnent respectivement les versions Deluxe et Cruiser du modèle VX, grande vedette du marché (page 22). Ils partagent avec lui des lignes agressives, une remarquable sobriété, des performances exceptionnelles et une étonnante polyvalence. Mais leur liste d'équipements déjà très complète s'allonge de quelques touches de luxe supplémentaires, comme les deux rétroviseurs convexes, l'inverseur de poussée et la télécommande antiviol. De plus, le VX Deluxe est la machine qui a permis à Yamaha de remporter pour la 7ème fois le titre tant convoité de "Jet de l'Année" !

Le VX Cruiser, quant à lui, est spécialement équipé pour apprécier dans des conditions optimales le plaisir et la détente de la croisière. Sa luxueuse selle «Cruiser» apporte au pilote et aux passagers un confort d'exceptionnelle qualité sur longue distance, tout en offrant une navigation bien stable et une parfaite maîtrise en virage.



#### *Protection antiviol par télécommande*

D'une simple pression, la télécommande coupe l'allumage et empêche ainsi tout démarrage accidentel ou tout emprunt non autorisé ! De plus, un autre bouton permet d'actionner un mode spécial débutant qui limite le régime moteur, donc la puissance disponible.

Disponible sur tous les modèles, sauf VX et SuperJet.



#### *Confort suprême*

Aboutissement de recherches poussées en ergonomie, cette selle CRUISER élégante et racée, agréablement texturée, diminue la fatigue du pilote et favorise la maîtrise de la machine.

1052 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT

Carène hautes performances • Moteur 4-temps à injection électronique, souple et propre • Inverseur de poussée • Télécommande antiviol et limiteur de puissance • Tableau de bord multifonction à affichage numérique • Deux rétroviseurs convexes • Pompe de cale automatique • Boîte à gants et grands rangements avant • Extension de plateforme arrière • Tapis Hydro-Turf®. VX Cruiser seulement : Selle Cruiser • Échelle de bain



UX



**UX**

*JET FAMILIAL HAUTES PERFORMANCES*

*TROIS PLACES*

*IDÉAL POUR TRACTER DES SKIEURS OU DES WAKEBOARDERS*

"Créer une gamme de jets 4-temps d'un excellent rapport qualité/prix et économiques à l'entretien" : telle était la feuille de route de l'équipe Yamaha en charge du projet. Mission accomplie avec ces trois modèles, et notamment le VX – une machine polyvalente toujours très appréciée. À l'image du VX Deluxe et du VX Cruiser, c'est un authentique WaveRunner – depuis la coque effilée jusqu'au moteur compact – et son prix abordable ne compromet en rien les qualités du 4-temps à injection électronique... ni le confort de conduite, la vivacité et la fiabilité à toute épreuve qui ont fait la réputation des modèles Yamaha.

Avec ses lignes élancées, sa consommation extrêmement faible, ses performances et son étonnante polyvalence, le VX est le jet idéal pour débiter vos aventures dans le monde passionnant du nautisme.

**VX : il n'attend que vous pour jouer !**



### *Une sobriété imbattable*

La gamme VX doit notamment son succès à son remarquable moteur 4-temps VX. L'injection électronique EFI lui procure souplesse et propreté, sous le contrôle du module électronique de gestion YEMS®. Résultat : une consommation et des performances sans comparaison sur le marché.

1052 cm<sup>3</sup> // 4-CYLINDRES // 4-TEMPS // 2ACT

Carène hautes performances • Moteur 4-temps à injection électronique, souple et propre • Remarquable sobriété • Pompe hydrojet Hyper-Flow • Affichage numérique multifonctions • Pompe de cale électronique automatique • Boîte à gants et rangements avant • Extension de plateforme arrière • Tapis Hydro-Turf®



## ***SUPERJET***

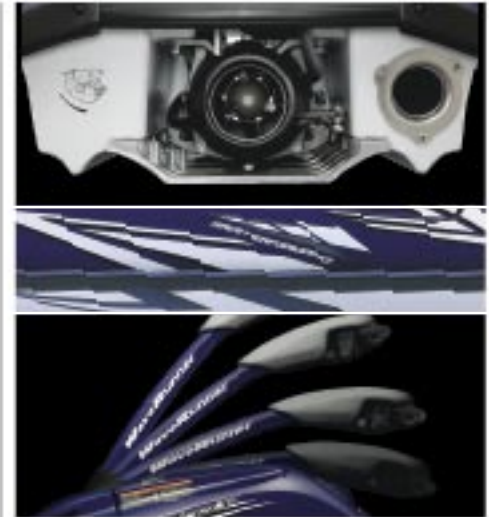
*LE JET À BRAS DE COMPÉTITION*

*UNE PLACE DEBOUT*

*LE SUPERJET YAMAHA EST STRICTEMENT RÉSERVÉ À LA COMPÉTITION*

Une construction ultra-légère, une accélération de catapulte, une aptitude unique à virer et des vagues de puissance en réserve pour ce jet 2-temps nerveux, dédié à la compétition. Des qualités qui ont valu au Yamaha SuperJet son statut de légende auprès des pilotes "pros".

Mais accrochez-vous : il s'améliore encore ! Le SuperJet de dernière génération est plus rapide, accélère plus fort et tourne plus serré ; mieux équilibré, il est aussi plus facile à contrôler et moins fatigant à conduire. Aux dires des "pros" qui l'ont essayé, aucun autre jet à bras ne peut rivaliser avec lui ! Sauf peut-être le prochain SuperJet...



**Qu'en disent les pilotes professionnels ?**






*"Beaucoup plus rapide et plus stable que tous les jets à bras que j'ai conduits jusqu'à présent. Il m'inspire vraiment confiance pour attaquer en virage."*

*"D'une étonnante agilité ! Il accroche vraiment sur l'eau - avec un modèle pareil, j'ai vraiment toutes les chances de gagner !"*

*"Facile à piloter et moins fatigant : avec la carène élargie à l'avant, la forme du bras bien pensée et la super position de pilotage, on sent vraiment la différence."*

701 cm<sup>3</sup> // BICYLINDRE // 2-TEMPS

Parlez-en à votre concessionnaire – il vous présentera en détail ces atouts techniques : Nouvelle coque allégée à virures profondes, élargie à l'avant • Pompe et plaque positionnées de façon à allonger la ligne de flottaison • Position de pilotage inclinée vers l'avant, idéale pour la compétition • Forme du bras adaptée à la position de pilotage • Pompe hydrojet Hyper-Flow et écope de direction réglable • Hélice inox spécialement conçue pour la course • Nouvelles couleurs Yamaha Racing

	SPORT		HAUTES PERFORMANCES		
	FZR	FZS	FX CRUISER SHO	FX SHO	FX CRUISER HO
					
Longueur hors tout (m)	3,35	3,37	3,37	3,37	3,37
Largeur hors tout (m)	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
Hauteur hors tout (m)	1,16	1,16	1,24	1,24	1,24
Poids à sec (kg)	366	369	381	376	365
Type de moteur	4-temps, 4-cylindres 2ACT, 4 soupapes/cyl.	4-temps, 4-cylindres 2ACT, 4 soupapes/cyl.	4-temps 4-cylindres 4 soupapes/cyl.	4-temps 4-cylindres 4 soupapes/cyl.	4-temps 4-cylindres 4 soupapes/cyl.
Compresseur	Oui (avec échangeur de température)	Oui (avec échangeur de température)	Oui (avec échangeur de température)	Oui (avec échangeur de température)	-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 812	1 812	1,812	1,812	1 812
Alésage x course (mm)	86 x 78	86 x 78	86 x 78	86 x 78	86 x 78
Taux de compression	8,6 : 1	8,6 : 1	8,6 : 1	8,6 : 1	11 : 1
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Turbine	155 mm à flux axial	155 mm à flux axial	155mm à flux Axial	155mm à flux Axial	155mm à flux Axial
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Alimentation en carburant	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique
Réservoir d'essence (l)	70	70	70,0	70,0	70,0
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Volume d'huile total (l)	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Volume de rangement (l)	80,6	80,6	89,6	89,6	89,6
Nombre de places	2 places	3 places	1-3 personnes	1-3 personnes	1-3 personnes

Toutes les informations contenues dans cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable.

### “Bon vent” à bord de votre WaveRunner !

Les équipements suivants sont fournis de série sur chaque WEVERUNNER YAMAHA de la gamme : Trousse à outils • Jet d'eau de signalisation • Démarreur électrique • Refroidissement par eau • Protection contre la surchauffe • Limiteur de régime moteur • Pompe de cale automatique • Coupe-circuit à bracelet flottant

### Soyez responsable...

Il nous appartient à tous de faire preuve de RESPONSABILITÉ dans l'usage de la PUISSANCE, afin de continuer de profiter des joies du nautisme et de la pratique sportive qu'offre cette discipline. Votre WaveRunner Yamaha appartient à la grande famille des embarcations : veillez donc à apprendre et à observer les règles de navigation, suivez si possible une formation professionnelle et respectez la législation et les règles locales, qui peuvent être très différentes d'une zone géographique à l'autre.

# CARACTÉRISTIQUES

## LOISIRS

## COMPÉTITION

FX HO	VX CRUISER	VX DELUXE	VX	SUPERJET
				
3.37	3,27	3.22	3.22	2.24
1.23	1.17	1.17	1.17	0.68
1,16	1.15	1.15	1.15	0.66
360	325	322	319	139
4-temps 4-cylindres 4 soupes/cyl.	4-temps 4-cylindres 5 soupes/cyl.	4-temps 4-cylindres 5 soupes/cyl.	4-temps 4-cylindres 5 soupes/cyl.	2-temps 2-cylindres
-	-	-	-	-
1 812	1,052	1,052	1,052	701
86 x 78	76 x 58	76 x 58	76 x 58	81 x 68
11 : 1	11.4 : 1	11.4 : 1	11.4 : 1	7.2 : 1
Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
155mm à flux Axial	155mm à flux Axial	155mm à flux Axial	155mm à flux Axial	144mm à flux Axial
Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	Injection électronique	2 carburateurs Mikuni BN38 sans flotteur
70.0	60.0	60.0	60.0	18.0
Carter humide	Carter sec	Carter sec	Carter sec	Pré-mélange : 50:1
4,3	4.3	4.3	4.3	-
89,6	67,2	67,2	67,2	-
1-3 personnes	1-3 personnes	1-3 personnes	1-3 personnes	1 personne

### ... et de prudence

Les photos contenues dans cette brochure peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une indication en termes de sécurité ou de conduite. Avant toute sortie, lisez attentivement toutes les instructions et portez TOUJOURS des vêtements de protection adéquats, et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez. NE JAMAIS CONSOMMER D'ALCOOL AVANT OU PENDANT LA CONDUITE.

## Pièces et accessoires



### Le meilleur appelle... le meilleur !

Lorsque vous aurez choisi le meilleur du jet en matière de solidité, de fiabilité et de performances, quoi de plus logique que de choisir également les pièces et accessoires d'origine Yamaha ? Ils profitent du même esprit d'innovation et des mêmes contrôles qualités très stricts que ceux qui s'appliquent à l'ensemble de notre marque – des combinaisons, skis nautiques, sacs-glacières et lunettes de soleil aux housses de protection, en passant par les bougies et les huiles spéciales.

Un vaste éventail de pièces et accessoires d'origine YAMAHA, pour mieux apprécier encore le plaisir de posséder un WaveRunner.





YAMALUBE : Un large choix de lubrifiants de haute qualité, spécialement formulés par Yamaha pour ses jets 2-temps et 4-temps, afin de supporter les contraintes et l'agressivité du milieu marin. Ces huiles vous aideront à maintenir votre WaveRunner au mieux de sa forme et d'en profiter très longtemps. Pensez donc à exiger YAMALUBE auprès de votre concessionnaire Yamaha : une certitude de qualité... et d'une totale tranquillité d'esprit !



**YAMALUBE**



**Notre mission : vous offrir un plaisir absolu au quart de tour.  
Quelle que soit votre discipline. Où que vous la pratiquiez.**

Dès lors qu'il s'agit de développer des technologies performantes et sophistiquées, puis de les convertir en plaisir absolu, personne – absolument personne – ne fait mieux que Yamaha. Et personne ne propose une telle palette de véhicules élégants et conviviaux. Car telle est notre mission quotidienne : vous apporter une ingénierie à la pointe du progrès et une fiabilité irréprochable. Pas uniquement sur l'eau, mais aussi sur le bitume, la neige, les pistes ou la terre. Et nous pouvons affirmer avec fierté que c'est aussi notre réussite quotidienne. Sans doute la raison pour laquelle les diapasons entrecroisés apparaissent autant et inspirent une telle confiance dans le monde entier. Une réussite dont Yamaha aimerait vous faire profiter.

Ce document cite de nombreuses marques déposées et marques de service détenues et utilisées par Yamaha dans le monde entier. Ce document peut aussi faire référence à des entreprises, marques et autres noms de produits qui peuvent être des marques déposées/de service leur appartenant. Ces entreprises, marques et noms de produits sont utilisés dans ce document à titre d'identification uniquement, et les références aux noms, marques ou produits et services appartenant à des tiers ne constituent et n'impliquent en aucun cas une adhésion, un parrainage ou une recommandation du tiers ou des produits ou services.

Toutes les informations contenues dans cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable.

Yamaha Motor France  
5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes  
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251  
95078 Cergy Pontoise Cedex  
www.yamaha-motor.fr



Yamaha vous recommande  
l'utilisation des accessoires et  
gamme vestimentaire Yamaha.  
Contactez votre concessionnaires  
le plus proche ou allez sur le site :  
www.yamaha-motor.fr/accessoires

Cachet du concessionnaire